

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 23. | d. 11 października 1923 r.

65.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26/IX 1923 r. № V. 5806/24/23 Biuru Technicznemu pod firmą „Inż. J. Żukowski" w Krakowie w sprawie zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Krakowa przez Ojców do Olkusza.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Biuro Techniczne Inż. J. Żukowski" ulica Michałowskiego 1 w Krakowie prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Krakowa przez Ojców do Olkusza, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Biura Technicznego J. Żukowski z dn. 27/II 1923 r. i przedłożenie kwitu № 2069 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty 225.000 marek pol. jako opłaty za zezwolenie i zaliczki na koszta ogłoszenia tegoż w Monitorze Polskim.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami około pięćdziesięciu kilometrów przechodzić będzie przez Województwa Krakowskie i Kie-

leckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Nosowicz*

66.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/IX 1923 r. № V. 4654/24/23 Towarzystwu Akc. Fabryki Cukru „Częstocice” w sprawie nadania firmie Wolski i Wiśniewski, Inżynierowie, prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od Byszowa do Wisły i od Włostowa do Iwanisk.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie Wolski i Wiśniewski, Inżynierowie, Warszawa, Widok 9 m. 1, działającej z ramienia T-wa Akc. Fabryki Cukru „Częstocice” prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od Byszowa do Wisły naprzeciwko Tarnobrzegu i od Włostowa do Iwanisk, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Towarzystwa Akcyjnego Fabryki Cukru „Częstocice” z dn. 19/IX 1923 r. i przedłożenie kwitu № 2066 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty sześćdziesięciu pięciu tysięcy marek polskich.

Projektowane linje ogólnej długości wraz z warjantami trzydziestu kilometrów przechodzić będą przez Województwo Kieleckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Nosowicz*

67.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19/IX 1923 r. № V. 4119/24/23 Zarządowi Eksploatacji Leśnej majątku Olganowo — Majdany — Hurby w sprawie nadania inż. Pawłowi Bogusławskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od st. k. p. Smyga do folwarku Lubomirka.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Inżynierowi komunikacji p. Pawłowi Bogusławskiemu,działającemu z ramienia Zarządu eksploatacji leśnej maj. Olganowo—Majdany—Hurby i zamieszkałemu w Maniewiczach prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od stacji kol. państw. Smyga do folwarku Lubomirka, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Zarządu eksploatacji leśnej maj. Olganowo—Majdany—Hurby i przedłożenie

kwitu № 2035 Kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty pięćdziesięciu siedmiu tysięcy pięciuset marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami piętnaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łuckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Nosowicz*

68.

UZUPEŁNIENIE

z dn. 14/IX 1923 r. № VI. 10903/25/23 przepisów wykonawczych o przydziale wagonów towarowych do poszczególnych Dyrekcji, ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 13 1923 r. poz. 40.

W uzupełnieniu tablicy przydziału towarowych wagonów, podanej w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 13 1923 r. niżej podane wagony, nie objęte tablicą, przydziela się jak następuje:

I. Wagon Ppdk 627774 (jako dawniej rosyjski № 572547) do Dyr. Wilno.

II. Wagony d. niemieckie:

Km 106284 do Dyr. Radom
Kd 122751 i 133001 do Dyr. Warszawa, wrst. Pruszków
Wm 350051—350650 do Dyr. Kraków, wrst. Tarnów
Wd 389594, 398954, 398955, 399110, 399148 do Dyr. Kraków, wrst. Tarnów
Pdk 627111, 627117 do Dyr. Poznań, wrst. Poznań
Ppkss 699242 do Dyr. Krakow, wrst. Tarnów
X 803703, 803731, 803800 do Dyr. Gdańsk, wrst. Tczew.

III. Wagony d. Gdańskie, obecnie polskie:

Km	107802—107946	do Dyr. Radom
Kd	133014—133670	do Dyr. Gdańsk, wrst. Bydgoszcz
	133680—133687	
Wm	355303—355313	do Dyr. Kraków, wrst. Tarnów
Wms	376801—376802	
Wd	390856—390935	
Wdd	427431—427450	do Dyr. Poznań, wrst. Poznań
Pdk	630109—630121	do Dyr. Kraków, wrst. Tarnów
Pdkl	645582—645586	do Dyr. Gdańsk, wrst. Bydgoszcz
Ppks	675632—675633	do Dyr. Kraków, wrst. Tarnów
Ppks	668231—668233	
Sn	710532—710534	
Snm	714596—714601	
X	806605—806662	do Dyr. Gdańsk, wrst. Tczew.

IV. Wagony d. Gdańskie, obecnie Rady portowej:

Km	108357—108504	do Dyr. Gdańsk, wrst. Bydgoszcz
Kd	133945—134609	
Wm	355451—355460	
Wms	376803—376805	

Wd	391063—391142	do Dyr. Gdańsk, wrst. Bydgoszcz
Wdd	427461—427480	
Pdk	630226—630238	
Pdkl	645587—645591	
Ppks	668234—668236	
Pdks	675634—675637	
Sn	710535—710536	
Snm	714602—714606	
X	806631—806647	

V. Wagony d. austrjackie:

Gge, Gag do Dyr. Lwów, wrst. Stryj
Gsm do Dyr. Kraków, wrst. N.-Sącz
Gd, Gdg, Gb } do tych Dyrekcji, na których faktycznie się znajdują.
Gf, Gi, H, Hg, Hge } przydzielają się do tych Dyrekcji, w obrębie których są stacje macierzyste tych wagonów. Warsztaty macierzyste dla tych wagonów podadzą Dyrekcje interesowane.

VI. Wagony d. armistycyjne:

Serji dawnej G / obecnie Km do Dyr. Radom
Serji dawnej Gm, Gml / obecnie Kd, kds do Dyr. Warszawa, wrst. Pruszków
Serji dawnej N, Nm / obecnie Kmz do Dyr. Warszawa, wrst Pruszków
Serji dawnej Vn / obecnie Kmbz do Dyr. Poznań, wrst. Poznań
Serji dawnej Ok, Ock / obecnie Wm, Wms do Dyr. Gdańsk, wrst. Bydgoszcz
Serji dawnej Omk / obecnie Wd do Dyr. Warszawa, wrst. Warsz.-Wschodn.
Serji dawnej Ommk / obecnie Wdd do Dyr. Poznań, wrst. Poznań
Serji dawnej R, Rm / obecnie Pmk, Pdk do Dyr. Kraków, wrst. Tarnów
Serji dawnej Hmz, Hmrz / obecnie Pdl, Pdkl do Dyr. Gdańsk, wrst. Bydgoszcz
Serji dawnej Sml, Smn, SSml, SSm / obecnie PPks, Pdks, PPksz do Dyr. Kraków, wrst. Tarnów
Serji dawnej Km / obecnie Sdw do Dyr. Poznań, wrst Poznań
Serji dawnej X / obecnie X do Dyr. Gdańsk, wrst. Tczew

VII. Wagony nowobudowane:

Kryte serji Kd do Dyr. Warszawa, wrst. Pruszków.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania.

Sarnowicz Stefan — naczelnikiem działu kasowego w Wydziale Finansowym w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. Dz. I. 13203/3J/23.

Inż. Cielewicz Jan — starszym kontrolerem w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 11314/3J/23.

KONKURSY

na stanowisko rewizora dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu z uposażeniem według 5 stopnia pracowników.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, dłuższa praktyka w wydziale dochodów i dokładna znajomość rachunkowości stacyjnej.
Termin składania podań do 1 listopada 1923 r.
№ I. 13624/3/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 22461

150